

INDUGUZMAN SAS

BOBINADOS INDUSTRIALES GUZMAN SAS

**PLANTAS
GENERADORES
BOBINADO DE MOTORES
SERVICIO DE MANTENIMIENTO
REPARACION DE TABLEROS DE CONTROL**

Diagonal 31B No. 24B-37 Sur - Tels.: 468-15-59
Celular.: 310 245 9747 Bogotá, D.C. – Colombia

E-mail: caralguma1@outlook.com



VISIÓN

La experiencia en el mercado son Claros indicadores de un hecho contundente y Corresponden a una alta filosofía empresarial, Manteniendo un alto nivel de permanencia Para ser identificada como símbolo de Excelencia entre nuestros clientes potenciales.

MISIÓN

Satisfacer las necesidades de clientes desarrollando y fabricando productos y servicios de excelente calidad con un personal capacitado para dar soluciones integrales que generen, bienestar y compromiso en equipo consolidándose como una empresa líder en el mercado.

FILOSOFÍA

Bobinados Industriales Guzmán SAS Es una empresa de capital enteramente colombiana, su objetivo principal es el mantenimiento y reparación de motores, plantas eléctricas, generadores, herramientas eléctricas, tableros de control, transformadores, al igual que el servicio de Balanceo dinámico de rotores y ventiladores, etc. Contamos con los conocimientos y el apoyo de un equipo de trabajo especializado para ofrecerles nuestro portafolio de productos y servicios seguros de convertirnos en su mejor proveedor por calidad, cumplimiento, garantía y precio.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Mantenimiento correctivo y Preventivo de acuerdo con la avería del motor con absoluta garantía

De acuerdo a las capacidades de los motores se utilizan diferentes clases de aislamientos clase térmica B,H y F manteniendo la rigidez de los aislantes, laminados tercott laminado aislante flexible triplex F 20.08 que son importados de la royal diamond S.A.



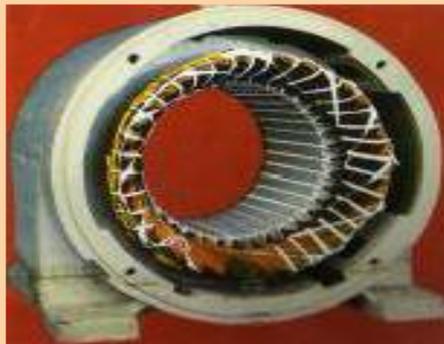
El Barniz de impregnación Royalac 521 Clase Térmica F en tiempo de Secado de 4 a 8 horas



DAÑOS EN LOS MOTORES



CORTO ENTRE ESPIRAS



CORTO EN LA CONEXION



CORTO A TIERRA EN SALIDA DE RANURA



BOBINA EN CORTO CIRCUITO



CORTO A TIERRA DENTRO DE LA RANURA



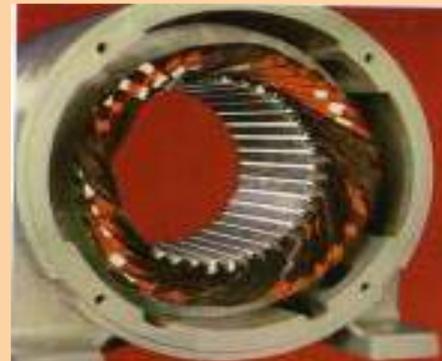
QUEMADO POR SOBRECARGA



QUEMADO POR PICO DE TENSION



QUEMADO POR ROTOR BLOQUEADO



FALTA DE FASE POR FUSIBLE